


PREZYDENT MIASTA KROSNA

URZĄD MIASTA KROSNA	
Biuro Rady Miasta	
wpl. dnia	14. 09. 2018
L.dz. zał
podpis	

INFORMACJA
dla Komisji Urbanistyki, Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
Rady Miasta Krosna

dotycząca zwiększenia zewnętrznej
dostępności komunikacyjnej miasta
oraz rozwoju wewnętrznego układu
komunikacyjnego

Krosno, wrzesień 2018 r.

Gmina Miasto Krosno jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta Krosna oraz sąsiednich gmin na podstawie zawartych porozumień międzygminnych. Są to:

- Gmina Chorkówka,
- Gmina Jedlicze,
- Gmina Korczyna,
- Gmina Krościenko Wyżne,
- Gmina Miejsce Piastowe,
- Gmina Wojaszówka.

Gminy za realizację powierzonego zadania przekazują dla Gminy Miasto Krosno dotację celową, która wyliczana jest z uwzględnieniem liczby wozokilometrów przejechanych przez Operatora na terenie danej gminy.

Operatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze w/w gmin jest Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o. o. w Krośnie, z którą Gmina Miasto Krosno posiada zawartą w dniu 1 grudnia 2009 r. umowę wykonawczą w zakresie pasażerskiego lokalnego transportu zbiorowego.

Na dzień dzisiejszy jedynie teren Gminy Wojaszówka nie jest obsługiwany przez operatora. Koncepcja włączenia Gminy Wojaszówka do sieci komunikacji miejskiej opisana została w pkt. II.

W celu rozwoju wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krosna realizuje następujące działania:

I. Przeprowadzenie badania wielkości popytu na usługę komunikacji miejskiej w Krośnie i gminach ościennych wchodzących w skład Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Krosno

W sierpniu 2016 r. Wydział Gospodarki Komunalnej zlecił przeprowadzenie badania wielkości popytu na usługę komunikacji miejskiej w Krośnie i gminach ościennych wchodzących w skład Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Krosno wraz z koncepcją optymalizacji podaży jej usług.

W wyniku przeprowadzonych badań został opracowany dokument w skład, którego wchodzi:

- a) ocena ekspercka popytu na usługi komunikacji miejskiej w Krośnie i gminach ościennych wchodzących w skład Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Krosno;
- b) propozycje zmian w podaży usług komunikacji miejskiej w Krośnie i gminach ościennych wchodzących w skład Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Krosno stanowiące wytyczne do konstrukcji nowych rozkładów jazdy,
- c) propozycje taryfowe wraz z propozycjami ulg.

Na podstawie przeprowadzonych badań Miejska Komunikacja Samochodowa wprowadziła następujące zmiany:

1. Od dnia 1.12.2016 r. na terenie miasta Krosna obowiązują promocyjne ceny biletów jednorazowych normalnych o nominale 1,50 zł (cena regularna 2,40 zł) oraz biletów miesięcznych normalnych o nominale 49,00 zł (cena regularna 68,00 zł – trasowany i 72,00 zł – sieciowy).
2. Od dnia 1 stycznia 2017 r. MKS Krosno realizuje opracowany przez firmę Trako nowy rozkład jazdy. Wprowadzone zmiany objęły likwidację trzech linii komunikacyjnych (3, C i D), uruchomienie trzech nowych linii (0, 10 i K) oraz modyfikację tras linii nr 2, 7, 11 i E.

Szczegółowy przebieg nowych linii

Linia 0:

SZPITAL

WOJEWÓDZKI -

Korczyńska -

Żółkiewskiego - Okrzei -

Piłsudskiego - Krakowska

- Kolejowa - Dworzec ul.

Mielczarskiego - Lniarska

- Kletówki - Łukasiewicza

- Czajkowskiego -

Składowa - Żwirki i

Wigury - Batorego -

Kisielewskiego (Os.

Traugutta Parking) -

Podkarpacka -

Bieszczadzka "Leroy

Merlin" - Starostwo

Powiatowe ul.

Bieszczadzka - Bohaterów

Westerplatte -

Powstańców Śląskich -

Powstańców

Warszawskich - pl. Monte

Cassino (rondo) - Staszica

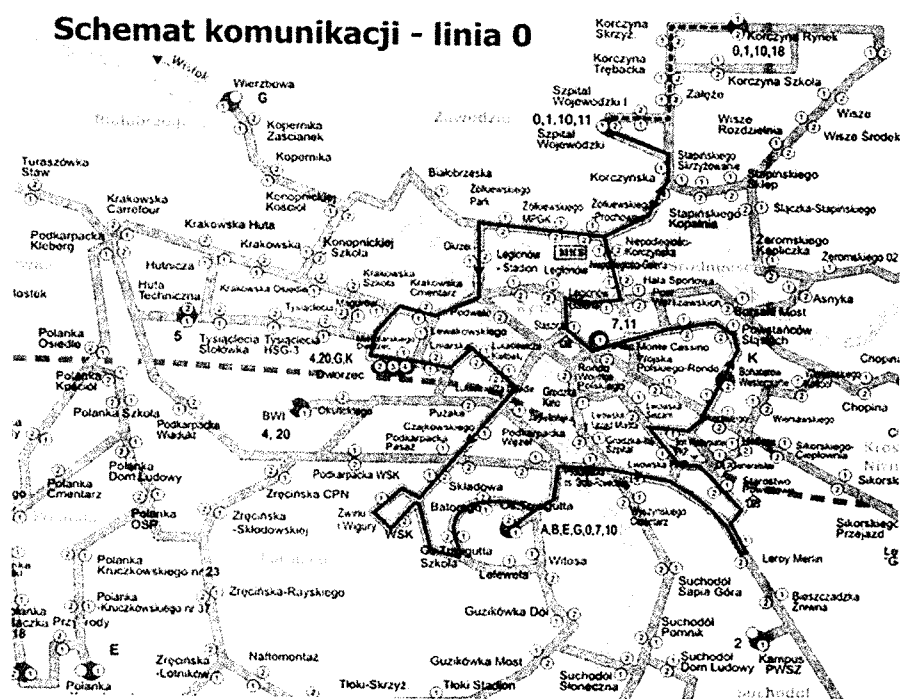
- Legionów -

Niepodległości -

Korczyńska - SZPITAL

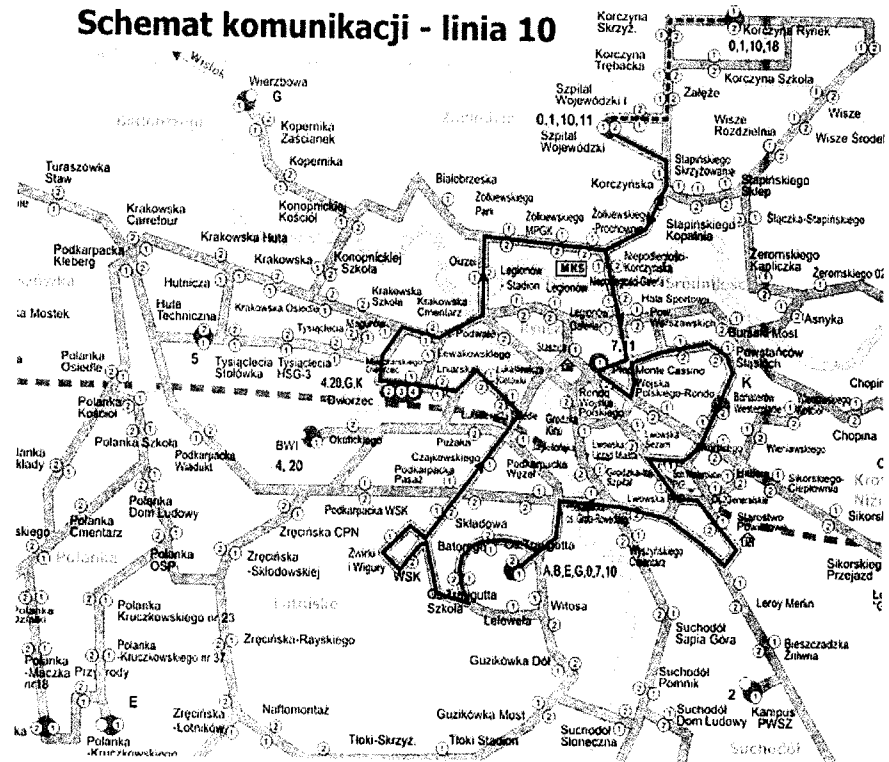
WOJEWÓDZKI.

Schemat komunikacji - linia 0

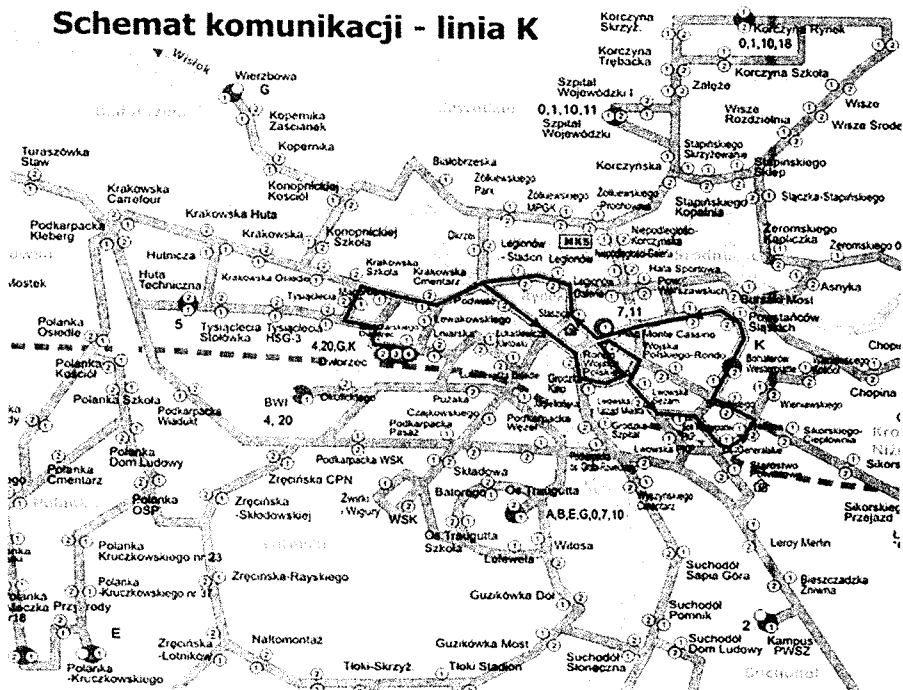


Linia 10:

SZPITAL
WOJEWÓDZKI -
Korczyńska -
Niepodległości - pl. Monte
Cassino (rondo) -
Powstańców
Warszawskich -
Powstańców Śląskich -
Bohaterów Westerplatte -
Starostwo Powiatowe ul.
Bieszczadzka -
Podkarpacka -
Kisielewskiego (Os.
Traugutta Parking) -
Batorego - Żwirki i
Wigury - Składowa -
Czajkowskiego -
Łukasiewicza - Kletówki -
Lniarska - Dworzec ul.
Mielczarskiego -
Kolejowa - Krakowska -
Piłsudskiego - Okrzei -
Żółkiewskiego -
Korczyńska - SZPITAL
WOJEWÓDZKI.

Schemat komunikacji - linia 10**Linia K:**

DWORZEC UL.
MIELCZARSKIEGO -
Tysiąclecia - Magurów -
Krakowska - Piłsudskiego
- Podwale - Grodzka -
Niepodległości - pl. Monte
Cassino (rondo) - Wojska
Polskiego -
Niepodległości - Lwowska
- Bohaterów Westerplatte
- Hallera - Sikorskiego -
Bohaterów Westerplatte -
Powstańców Śląskich -
Powstańców
Warszawskich - pl. Monte
Cassino (rondo) - Staszica
- Wisłocza - Legionów -
Piłsudskiego - Krakowska
- Magurów - Tysiąclecia -
DWORZEC UL.
MIELCZARSKIEGO.

Schemat komunikacji - linia K

II. Włączenie do sieci komunikacji miejskiej Gminę Wojaszówka.

Jeszcze w tym roku na podstawie zawartego porozumienia międzygminnego, planuje się włączenie do sieci komunikacji miejskiej Gminę Wojaszówka.

Koncepcja włączenia Gminy Wojaszówka do sieci komunikacji miejskiej zakłada utworzenie dwóch nowych linii komunikacyjnych oznaczonych jako linie nr 12 i 13 oraz wydłużenia trasy przejazdu istniejącej linii G. Koncepcja zakłada obsługę komunikacją zbiorową docelowo wszystkich miejscowości na obszarze Gminy Wojaszówka.

Ze względu na przewidywaną dużą pracę eksploatacyjną, niezbędną do obsłużenia komunikacją miejską wszystkich miejscowości w gminie, niezbędny jest zakup nowych pojazdów. Możliwości sprzętowe MKS Sp. z o. o. nie pozwalają na obsługę kolejnych linii. Ponadto włączenie Gminy Wojaszówka do sieci komunikacyjnej będzie zależało od decyzji władz Gminy Wojaszówka. Zdefiniowane zostały 4 etapy rozwoju oferty przewozowej komunikacji miejskiej na terenie tej gminy:

- etap 0 – faza rozruchu komunikacji miejskiej na terenie gminy, w której uruchomiona zostanie pierwsza, nowa linia nr 13 do miejscowości, w których obecnie nasycenie usług przewoźników komercyjnych jest najniższe; sieć połączeń będzie uzupełniona również przez wydłużoną linię G do przysiółków we wschodniej części gminy,
- etap 1 – faza włączenia do sieci komunikacji miejskiej pozostałych miejscowości, która obejmować będzie uruchomienie nowej linii nr 12 oraz nieznaczną korektę przebiegu trasy linii nr 13,
- etap 2 – rozpoczęcie kursowania linii nr 12 i 13 w soboty oraz zwiększenie liczby ich kursów w dni robocze,
- etap 3 – wprowadzenie docelowego układu rozkładów jazdy linii nr 12 i 13 obejmującego rozpoczęcie funkcjonowania tychże linii w niedziele i święta.

Etap 0 obejmuje rozpoczęcie obsługi komunikacyjnej Gminy Wojaszówka do miejscowości, w których zdiagnozowano najniższe nasycenie rynku usług przewozowych w transporcie publicznym – na poziomie niższym niż 9 kursów na 100 mieszkańców w dzień roboczy w roku szkolnym. W etapie tym zakłada się wydłużenie 4 par kursów istniejącej linii G z ul. Wierzbowej w Krośnie do Odrzykonja - Podzamecza przez Odrzykoń – Głębokie oraz uruchomienie 5 par kursów nowej linii nr 13 z Krosna do Łęk Strzyżowskich – Bartne przez Odrzykoń, Bratkówkę, Wojkówkę i Łączki Jagiellońskie. Przy założonej ofercie przewozowej linii nr 13, konieczne będzie uruchomienie dodatkowego 1 autobusu. Na początku funkcjonowania komunikacji miejskiej w Gminie Wojaszówka zaleca się uruchamiać połączenia wyłącznie w dni robocze. Po osiągnięciu optymalnych napełnień autobusów linii nr 13, zasadne będzie wdrożenie kolejnego etapu rozwoju sieci.

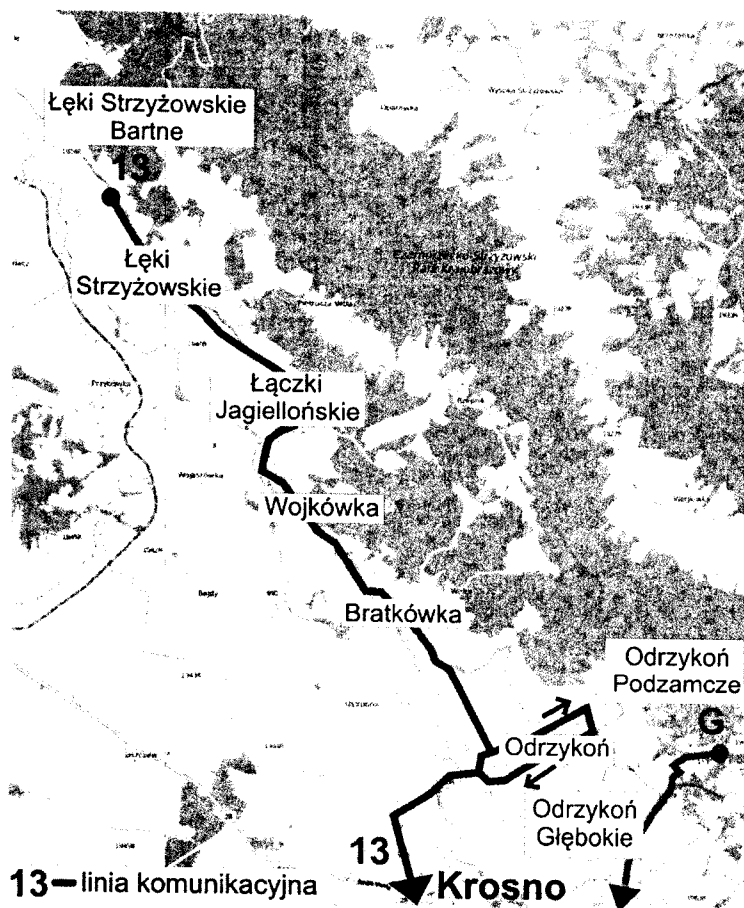
W etapie 1 przewidziano uruchomienie przewozów w ramach komunikacji miejskiej do pozostałych miejscowości w Gminie, zasadne ze społecznego punktu widzenia – oczekiwanego dostępu mieszkańców do usług o charakterze użyteczności publicznej. Objęcie obsługą pozostałych wsi wymagać będzie uruchomienia kolejnej linii i korekty przebiegu trasy linii nr 13. Nową linię nr 12, w ramach której zaleca się

uruchamiać 5 par kursów w dni robocze, proponuje się skierować z Krosna do Łek Strzyżowskich przez zachodnią część Odrzykonia, Bratkówkę, Wojkówkę, Wojaszówkę i Przybówkę. Część kursów (2 pary dziennie) powinny zostać wydłużone do Rzepnika Góry przez Pietruszą Wolę i Rzepnik, które charakteryzują się wysokim nasyceniem usług transportu publicznego. Do obsługi linii nr 12 niezbędne będzie zaangażowanie 1 autobusu. W związku ze skierowaniem linii nr 12 przez Bratkówkę, wskazane będzie wprowadzenie modyfikacji przebiegu trasy linii nr 13 – w zamian za odcinek Odrzykoń – Bratkówka – Wojkówka – Łączki Jagiellońskie autobusy będą kursowały od Odrzykonia przez Ustrobną, Bajdy i Wojaszówkę. Dzięki temu połączenie nie tylko z Krosnem, ale także z siedzibą gminy- Wojaszówką. Wzrost popularności linii 12 i 13 przejawiający się wysokimi napełnieniami autobusów stanowić będzie jasną przesłankę do wdrożenia założeń kolejnego etapu.

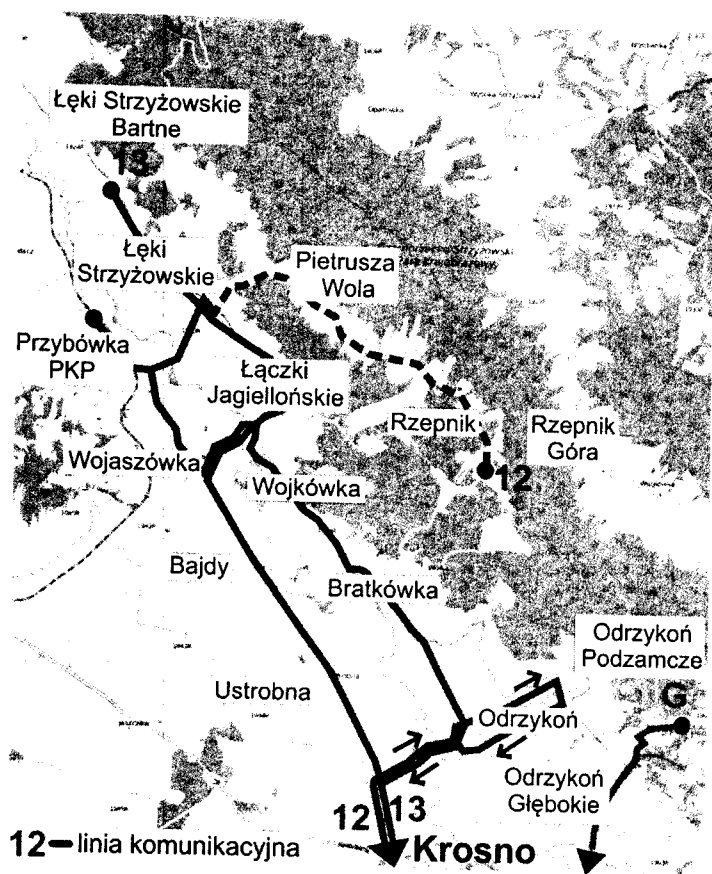
Etap 2 obejmuje poprawę jakościową oferty przewozowej linii nr 12 i 13, obejmującą zwiększenie liczby kursów w dni robocze oraz uruchomienie przewozów w soboty (4 pary dziennie). Zwiększenie częstotliwości kursowania w dni robocze wymagać będzie zastosowania kolejnego autobusu do obsługi linii nr 13 (osiągnięty zostanie docelowy poziom 3 pojazdów dedykowanych do obsługi Gminy Wojaszówka).

Etap 3 – docelowy przewiduje uruchomienie przewozów na liniach nr 12 i 13 w niedziele oraz zwiększenie liczby połączeń w dni robocze i soboty. Dla linii G przewidziano wydłużenie 2 dodatkowych par połączeń w dni robocze.

Schematyczny przebieg nowych linii w poszczególnych etapach został przedstawiony na poniższych rysunkach.



Schemat tras po włączeniu Gminy Wojaszówka do sieci komunikacji miejskiej – etap 0.



Schemat tras po włączeniu Gminy Wojaszówka do sieci komunikacji miejskiej – etapy 1, 2, 3.

III. Realizacja projektu pn.: "Rozwój transportu niskoemisyjnego na obszarze Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Krosno"

Realizacja projektu zakłada zwiększenie wykorzystania niskoemisyjnego transportu miejskiego na obszarze Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Krosno poprzez rozwój i integrację systemów publicznego transportu zbiorowego.

Podmiotami realizującymi projekt są:

- Gmina Miasto Krosno – Lider
- Gmina Chorkówka – Partner w projekcie
- Gmina Korczyna – Partner w projekcie
- Gmina Krościenko Wyżne – Partner w projekcie
- Gmina Miejsce Piastowe – Partner w projekcie
- Gmina Wojaszówka – Partner w projekcie

W ramach projektu zaplanowana jest realizacja następujących działań: na terenie Miasta Krosna:

- Zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego, dostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz spełniającego normę emisji spalin Euro VI, w tym:
 - 11 sztuk autobusów miejskich, niskopodłogowych (LF) z napędem hybrydowym, spalinowo – elektrycznym.
 - 8 sztuk autobusów miejskich, niskopodłogowych (LF) o napędzie spalinowym.
 - 2 sztuk autobusów klasy MINI, niskowejściowych (LE) o napędzie spalinowym

- Doposażenie 22 sztuk taboru autobusowego, eksploatowanego przez Operatora publicznego transportu zbiorowego MKS Sp. z o.o. Krosno w elementy systemu informacji pasażerskiej i monitoringu wizyjnego.
- Wyposażenie zajezdni autobusowej MKS Sp. z o.o. Krosno do obsługi dynamicznej informacji pasażerskiej i cyfrowego monitoringu wizyjnego.
- Zakup 3 biletomatów stacjonarnych.
- Przebudowa 3 zatok autobusowych.
- Zakup i montaż 56 sztuk wiat autobusowych (część wiat wyposażona w monitoring oraz tablice elektroniczne prezentujące rozkład jazdy w czasie rzeczywistym).

1) Na terenie Gminy Chorkówka:

- Przebudowa 13 oraz budowa 6 przystanków w miejscowościach: Świerzowa Polska, Zręcin, Żeglce, Chorkówka oraz Szczepańcowa.

2) Na terenie Gminy Korczyna:

- Przebudowa drogi gminnej polegającej na budowie zatoki autobusowej.
- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 991 Lutcza-Krosno polegająca na budowie zatoki autobusowej oraz przebudowie zatoki autobusowej wraz z elementami towarzyszącymi.
- Zakup i montaż 5 wiat przystankowych.
- Zakup i montaż elektronicznej tablicy prezentującej rozkład jazdy w czasie rzeczywistym.

3) Na terenie Gminy Krościenko Wyżne:

- Zakup i montaż 12 przystanków publicznego transportu zbiorowego oraz budowa 1 przystanku.

4) Na terenie Gminy Miejsce Piastowe:

- Przebudowa drogi powiatowej nr 2004R – budowa zatoki autobusowej przy budynku stacji kolejowej w miejscowości Targowiska.
- Budowa parkingu „Parkuj i Jedź” wraz z budową zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 114974R oraz przebudową drogi gminnej nr 114974R w miejscowości Targowiska.
- Przebudowa drogi powiatowej nr 1959R w miejscowości Głowienka wraz z utwardzeniem powierzchni gruntu – budowa przystanku autobusowego.
- Przebudowa drogi powiatowej nr 1976R w miejscowości Głowienka, w tym:
- przebudowa istniejącego parkingu;

5) Na terenie Gminy Wojaszówka:

- Budowa parkingu "PARKUJ I JEDŹ" wraz z wiatą przystankową w miejscowości Wojaszówka.
- Budowa dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1941R Wojaszówka - Łączki Jagiellońskie w miejscowości Wojaszówka wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1941R na odcinku od km 0+335 do km 0+400.
- Budowa i przebudowa przystanków autobusowych (wiat) – 39 szt., wykonanie miejsc postojowych dla rowerów (Bike & Ride) – 8 szt.

IV. Realizacja projektu na dworcu autobusowym w Krośnie pn. „Modernizacja infrastruktury służącej transportowi multimodalnemu w Krośnie i Medzilaborcach”.

5 marca 2018 roku w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg

V-A Polska-Słowacja ogłoszono nabór wniosków o dofinansowanie projektów. Nabór uruchomiony został dla drugiej osi priorytetowej Programu Zrównoważony transport transgraniczny celu szczegółowego: Zwiększanie dostępności transgranicznej obszaru pogranicza poprzez rozwój transportu multimodalnego.

W związku z tym Urząd Miasta Krosna w kwietniu tego roku złożył wniosek o dofinansowanie Projektu pn. „Modernizacja infrastruktury służącej transportowi multimodalnemu w Krośnie i Medzilaborcach”. Głównym celem projektu jest poprawa jakości usług związanych z transportem multimodalnym na obszarze pogranicza polsko-słowackiego.

Projekt przewiduje częściowe wykorzystanie istniejącej starej infrastruktury na dworcu autobusowym, która ma zostać zmodernizowana i uzupełniona o nowe elementy w celu dostosowania do obecnych standardów technicznych i komunikacji w ruchu międzynarodowym. Zadaniem zostaną objęte następujące zakresy:

- Remont odtworzeniowy dwóch wiat o konstrukcji stalowej - remont i modernizacja dwóch wiat o konstrukcji stalowej poprzez wyczyszczenie konstrukcji i pokryć z blach, wyczyszczenie elementów pokrytych korozją, remont konstrukcji stalowej, malowania, wykonania nowej attyki z zastosowaniem nowoczesnych materiałów elewacyjnych.
- Wykonanie przyłącza energetycznego i teletechnicznego.
- Wykonanie nowego przyłącza elektrycznego do tablicy licznikowej i tablicy rozdzielczej i zasilania elektrycznego w obszarze obiektu.
- Rewitalizacja i wykonanie ciągów pieszych - rewitalizacja starych i wykonanie nowych ciągów pieszych w technologii kostki brukowej dostosowanych dla osób niepełnosprawnych wewnątrz Dworca.
- Wykonanie instalacji odgromowej
- Wykonanie oświetlenia dworca - wykonanie nowego oświetlenia i podświetlenia elementów architektonicznych w technologii energooszczędnej LED.
- Wykonanie monitoringu wizyjnego obiektu w technologii (przewodowej) bez połączenia z miejskim centrum monitoringu.
- Wyposażenie dworca w system wizualnej i głosowej informacji pasażerskiej i turystycznej.
- Zabudowa urządzeń małej architektury.

Rezultatem realizacji zadania inwestycyjnego będzie zwiększenie dostępności Miasta Krosna dla mieszkańców obszaru pogranicza.

Miejski Obszar Funkcjonalny Krosno posiada również wysoce rozwinięty system połączeń komercyjnych, obejmujący swoim zasięgiem wszystkie gminy. Na podstawie wydanych zezwoleń przez Prezydenta Miasta Krosna 16 przewoźników prowadzi regularny przewóz osób na 34 liniach komunikacyjnych.

PREZYDENT
Miasta Krosna
Piotr Przytocki